

КТА50-G3

Топливо оптимизированный



Описание

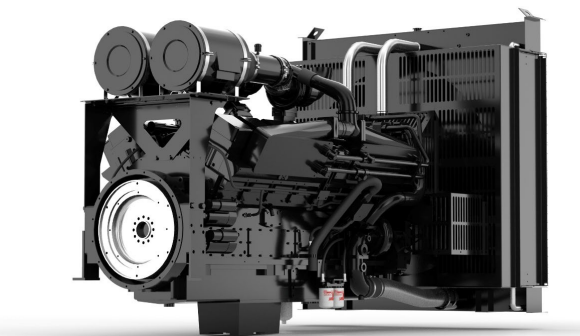
Серия КТА50 обладает преимуществами многолетнего технического развития и совершенствования, чтобы предложить клиентам инновационный и перспективный дизельный двигатель, который идет в ногу с постоянно меняющимися требованиями к генераторным установкам.

В мире признан за его производительность даже при самых суровых климатических условиях, серия КТА50 широко известна как наиболее надежный и экономически эффективный дизельный двигатель в своем диапазоне мощности для рынка генераторных установок.

Характеристики

Комплексная конструкция Coolpac - Продукты поставляются полностью с пакетом охлаждения и комплектом воздушного фильтра для полноценной энергетической установки. Каждый компонент был специально разработан и тщательно протестирован для продуктов G-Drive, обеспечивая высокую производительность, долговечность и надежность.

Послеохладитель - Большие интегральные послеохладители поставляются с водой охлаждения отдельно от корпуса двигателя. Это обеспечивает более холодный, плотный впускной воздух для более полного сгорания и уменьшения нагрузки на двигатель для более длительной жизни и низких выбросов вредных веществ.



Система охлаждения – должна использоваться система с одной насосной установкой и двумя контурами, т.е. кожух двигателя охлаждается одним радиатором или теплообменником, а послеохладители – другим радиатором или теплообменником.

Пистоны – пистоны изготовлены из сплава никеля и алюминия, двойной термоустойчивости, отшлифованы и сформованы таким образом, чтобы компенсировать тепловое расширение, что обеспечивает точное прилегание при всех нормальных температурах работы.

Сервис и поддержка – продукты G-Drive подкреплены непреклонным уровнем технической поддержки и сервиса после продажи, предоставляемыми через сеть обслуживания мирового класса.

ISO 9001
ISO
14001

Данный продукт был изготовлен на предприятии, система менеджмента качества которого сертифицирована по ISO 9001, а системы управления охраной труда и окружающей средой - по ISO 14001 и ISO 45001.

RoHS

Проконсультируйтесь с заводом по вопросам

1500 об/мин (рейтинги на частоте 50 Гц).

Валовой мощность			Выходная мощность			Типичный выход генератора нагрузки					
Резерв	Основная	База	Резерв	Основная	База	Резерв		Основная		База (КПД)	
кВт·м/лс.			кВт·м/лс.			кВт·ч	кВт.	кВт·ч	кВт.	кВт·ч	кВт.
1227/1645	1097/1470	900/1206	1188/1593	1071/1436	874/1172	1141	1426	1028	1285	839	1048

1800 об/мин (рейтинги на частоте 60 Гц).

Валовая мощность			Выходная мощность			Обычная мощность генератора под нагрузкой					
Резерв	Основная	База	Резерв	Основная	База	Резерв		Основная		База (КПД)	
кВт·м/лс.			кВт·м/лс.			кВт·ч	кВт.	кВт·ч	кВт.	кВт·ч	кВт.
1380/1850	1220/1635	1000/1340	1329/1781	1182/1585	962/1290	1262	1578	1123	1404	914	1143

Общие данные

Класс топлива	FR6250 (Резервный режим) FR6120 (Главный режим)
Тип	4-тактный, V-образный, с турбонаддувом, с послеохлаждением при
Диаметр, мм	159 мм (6,25 дюйма)
Ход мм	159 мм (6,25 дюйма)
Объем, литры	50,3 литра (3067 куб. дюймов)
Блок цилиндров	16-цилиндровый
Аккумуляторный зарядный генератор	35 ампер
Напряжение при запуске	24-вольтовая с отрицательной заземленностью
Топливная система	Cummins PT™ с непосредственным впрыском
Топливный фильтр	Двойные фильтры топлива с отсосом на бумажной основе со
Тип(ы) масляного фильтра	Вращающийся фильтр полного потока
Моторное масло, емкость (л).	177
Размеры ввинта.	SAE 0

Технические характеристики

Конструкция системы охлаждения	1 насос / 2 контура
Соотношение охлаждающей жидкости	50 % этиленгликоль; 50 % воды
Тепловая мощность (л).	152.0
Предел температуры окружающей среды ** (°C)	55,6 (50 Гц); 51,0 (60 Гц)
Мощность вентилятора (кВт·м)	21,0 (50 Гц); 36,0 (60 Гц)
Поток воздуха в системе охлаждения (м3/с)**	30,3 (50 Гц); 34,6 (60 Гц)
Тип воздушного фильтра	Сухой заменяемый элемент с индикатором ограничения

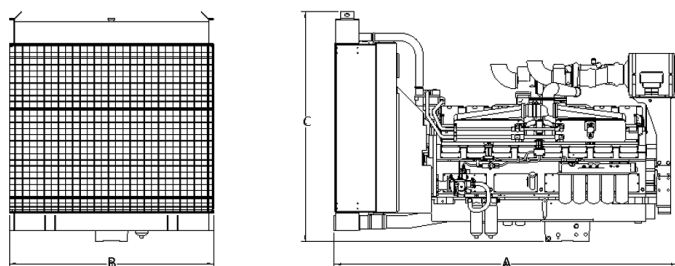
** @ 13 мм H2O

Расход топлива 1500 (50 Гц)

%	kWm	БМЖ	л/ч	Галлоны в
Резервная мощность				
100	1227	1645	293	77.4
Основная мощность				
100	1097	1470	261	69.0
75	822	1102	199	52.5
50	548	735	139	36,6
25	275	368	76	20.0
Непрерывная мощность				
100	900	1206	216	57.1

Расход топлива 1800 (60 Гц)

%	kWm	БМЖ	л/ч	Галлоны в
Резервная мощность				
100	1380	1850	330	87,3
Основная мощность				
100	1220	1635	291	76,9
75	915	1226	222	58,7
50	610	818	157	41,6
25	305	409	89	23.6
Непрерывная мощность				
100	1000	1340	242	63,8



*Рисунок иллюстративный.

Весы и размеры

Длина мм	Ширина	Высота мм	Вес (сухой) кг
3275	2000	2200	5900

Определения

Аварийное резервное питание (АРП).	Ограниченная мощность работы (OMP):	Основная мощность (PRP):	Базовая нагрузка (непрерывная) мощность (КПД):
Подходит для непрерывного питания различных электрических нагрузок в течение перебоев в подаче электроэнергии от надежных источников. Аварийное резервное питание (ESP) соответствует ISO 8528 и ISO 3046-1, получается и корректируется в соответствии с ISO 15550). source.	Подходит для подачи питания постоянной электрической нагрузке в течение ограниченного количества часов. Мощность работы ограниченного времени (LTP) соответствует ISO 8528.	Применяется для снабжения энергией различных электрических нагрузок в течение неограниченного времени. В соответствии с ISO 8528, пиковая мощность (PRP). Доступная возможность перегрузки на 10 процентов в соответствии с ISO 3046-1. Данные выше представляют собой общую производительность двигателя и его возможности по ISO 3046-1, полученные и исправленные в соответствии с ISO 15550.	Применяется для постоянного питания постоянной нагрузки до полной номинальной мощности в течение неограниченных часов. Недоступна возможность длительной работы при перегрузке для этой мощности. Проконсультируйтесь с авторизованным дистрибьютором по поводу рейтинга. (Эквивалентен непрерывной мощности в соответствии с ISO 8528 и ISO 3046-1, полученный и исправленный в соответствии с ISO 15550).

Our energy working for you.™



©2023 Cummins Inc. Все права защищены. Cummins является зарегистрированным товарным знаком компании Cummins Inc. PowerCommand, AmpSentry, InPower и «Наша энергия работает для вас» являются товарными знаками компании Cummins Inc. Другие названия компаний, продуктов или услуг могут быть товарными знаками или знаками обслуживания других лиц. Спецификации могут изменяться без уведомления. KTA50-G3 PD00000070 (02/23)