

КТА50-G8

Топливо оптимизированный

Описание

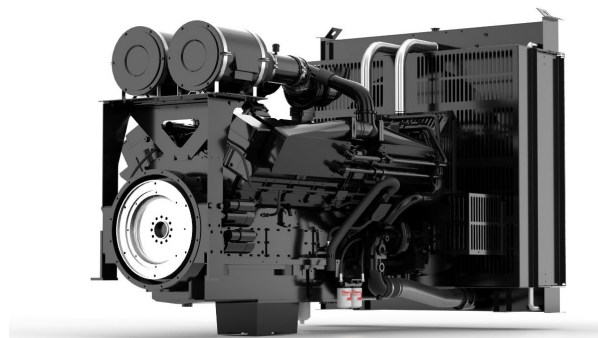
Серия КТА50-Series обладает преимуществами многолетнего технического развития и совершенствования, чтобы предложить клиентам инновационный и перспективный дизельный двигатель, который идет в ногу с постоянно меняющимися требованиями к генераторным установкам.

В мире признан за его производительность даже в самых суровых климатических условиях, серия КТА50-Series широко известна как наиболее надежный и экономически эффективный дизельный двигатель в своем диапазоне мощности для рынка генераторных установок.

Характеристики

Комплексная конструкция Coolpac - Продукты поставляются полностью с пакетом охлаждения и комплектом воздушного фильтра для полноценной энергетической установки. Каждый компонент был специально разработан и тщательно протестирован для продуктов G-Drive, обеспечивая высокую производительность, долговечность и надежность.

Дохладитель - Большие интегральные интеркулеры поставляются с водой охлаждения отдельно от корпуса двигателя. Это обеспечивает более холодный, плотный всасываемый воздух для более полного сгорания и уменьшения нагрузки на двигатель для более длительной жизни и низких выбросов вредных веществ.



Система охлаждения – должна использоваться система с двумя насосами и двумя контурами, т.е. кожух двигателя охлаждается одним радиатором или теплообменником, а доохладитель – другим радиатором или теплообменником.

Поршни – двойные поршни из никелевого сплава и алюминия, отшлифованы и сформованы таким образом, чтобы компенсировать термическое расширение, что обеспечивает точное прилегание при всех нормальных температурах работы.

Сервис и поддержка – продукты G-Drive подкреплены непреклонным уровнем технической поддержки и сервиса после продажи, предоставляемыми через сеть обслуживания мирового класса.

ISO 9001	Данный продукт был изготовлен на предприятии, система менеджмента качества которого сертифицирована по ISO 9001, а его системы 14001 и ISO 45001.
ISO 14001	
ISO 45001	
RoHS	Проконсультируйтесь с заводом по вопросам RoHS RoHS.

1500 об/мин (рейтинги на частоте 50 Гц).

Валовой мощность			Выходная мощность			Типичный выход генератора нагрузки					
Основная	Резерв	База	Основная	Резерв	База	Основная		Резерв		База	
кВт·м/л.с.			кВт·м/лс.			кВт·ч	кВт.	кВт·ч	кВт.	кВт·ч	кВт.
1429/1915	1200/1608	1100/1475	1388/1861	1174/1574	1074/1440	1340	1675	1133	1416	1036	1295

Общие данные

Класс топлива	FR6351
Тип	4-тактный, V-образный, с турбонаддувом, с послеохлаждением при
Диаметр, мм	159 мм (6,25 дюйма)
Ход мм	159 мм (6,25 дюйма)
Объем, литры	50,3 литра (3067 куб. дюймов)
Блок цилиндров	16-цилиндровый
Аккумуляторный зарядный генератор	35 ампер
Напряжение при запуске	24-вольтовая с отрицательной заземленностью
Топливная система	Cummins PT™ с непосредственным впрыском
Топливный фильтр	Двойные фильтры топлива с отсосом на бумажной основе со
Тип(ы) масляного фильтра	Вращающийся фильтр полного потока
Мощность масла (л).	177
Размеры лебедки	SAE 0

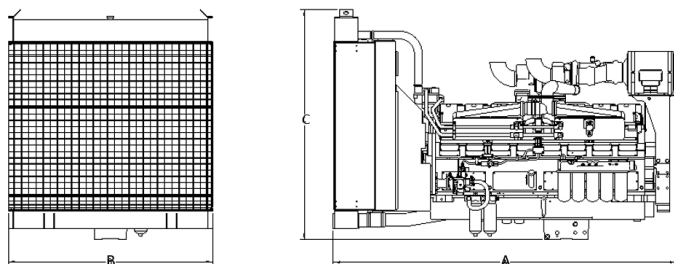
Технические характеристики

Конструкция системы охлаждения	2 насос / 2 контур
Соотношение охлаждающей жидкости	50 % этиленгликоля; 50 % воды
Тепловая мощность (л).	496
Предельно допустимая температура окружающей среды **	48
Мощность вентилятора (кВт·м)	32
Поток воздуха системы охлаждения (м3/с)**	28.8
Тип воздушного фильтра	Сухой заменяемый элемент с индикатором ограничения

** @ 13 мм H2O

Расход топлива 1500 (50 Гц)

%	kWm	ВНР	л/ч	Галл/ч
Основная Мощность				
100	1429	1915	345	91,2
Резервная Мощность				
100	1200	1608	289	76,3
75	900	1206	222	58,7
50	600	804	155	40,9
25	300	402	82	21,7
Непрерывная мощность				
100	1100	1475	266	70.4



*Рисунок иллюстративный.

Весы и размеры

Длина мм	Ширина	Высота мм	Вес (сухой) кг
3725	2000	2516	6580

Определения

Аварийное резервное питание (АРП).	Ограниченная мощность работы (ОМР):	Основная мощность (PRP).	Базовая нагрузка (непрерывная) мощность (КПД):
Подходит для бесперебойного питания различных электрических нагрузок в течение перерыва в подаче электроэнергии от надежного источника. Аварийное резервное питание (ESP) соответствует ISO 8528 и ISO 3046-1, получены и скорректированы в соответствии с ISO 15550).	Подходит для подачи питания постоянной электрической нагрузке в течение ограниченного времени. Мощность работы ограниченного времени (LTP) соответствует стандарту ISO 8528.	Применим для снабжения энергией различных электрических нагрузок в течение неограниченного времени. Мощность пикового тока (PRP) соответствует стандарту ISO 8528. Доступная возможность перегрузки на 10 процентов в соответствии с ISO 3046-1. Данные, приведенные выше, представляют собой общую мощность двигателя и его возможности по стандарту ISO 3046-1, полученные и исправленные в соответствии с ISO 15550.	Применим для постоянного питания постоянной нагрузки до полной номинальной мощности в течение неограниченных часов. Недоступна возможность длительной работы при перегрузке для этой мощности. Проконсультируйтесь с авторизованным дистрибьютором по поводу рейтинга. (Эквивалентно Постоянной Мощности в соответствии с ISO 8528 и ISO 3046-1, полученное и исправленное в соответствии с ISO 15550).

Our energy working for you.™

