

КТА50-G9

Топливоно Оптимизированный

Описание

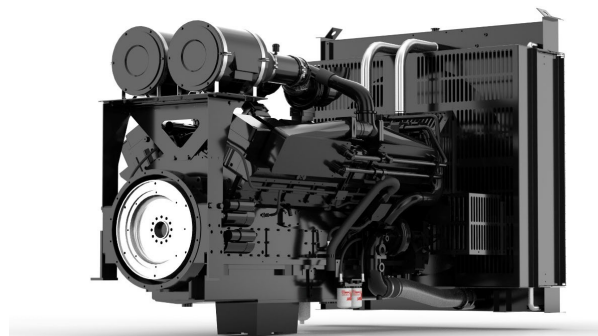
Серия КТА50-Series - это результат многолетнего технического развития и совершенствования, которое позволяет нашим клиентам получить инновационный дизельный двигатель с гарантией будущего, который успешно справляется с постоянными изменениями требований к генераторным установкам.

Дизельные двигатели серии КТА50 признаны во всем мире за их высокую производительность даже в самых суровых климатических условиях, и они широко известны как наиболее надежный и экономичный дизельный двигатель в своем классе мощности для рынка генераторных установок.

Особенности

Комплексная конструкция Coolpac - Продукты поставляются полностью с комплектом охлаждения и фильтром воздуха, что обеспечивает надежную работу в качестве мощного блока питания. Каждый компонент был специально разработан и тщательно протестирован для продуктов G-Drive, гарантируя высокую производительность, долговечность и надежность.

Послеохладители - Поставляются с большой емкостью интегральными послеохладителями, которые работают отдельным контуром охлаждающей воды от корпуса двигателя. Это обеспечивает более холодный и плотный впускной воздух для полного сгорания топлива и уменьшает нагрузку на двигатель, что гарантирует длительную работу и низкие выбросы вредных веществ.



Система охлаждения – должна использоваться система с двумя насосами и двумя контурами, т.е. кожух двигателя охлаждается одним радиатором или теплообменником, а послеохладители – другим радиатором или теплообменником.

Поршни изготовлены из двойного никелевого сплава и алюминия, отшлифованы и сформованы так, чтобы компенсировать термическое расширение, что обеспечивает точное прилегание при всех нормальных температурах работы.

Техническая поддержка и сервис – Продукты G-Drive подкреплены непреклонным уровнем технической поддержки и послепродажного обслуживания, предоставляемыми через сеть сервиса мирового класса.

ISO 9001	Данный продукт был изготовлен на производстве, система управления качеством которого сертифицирована по ISO 9001 и система 14001 и ISO 45001.
ISO 14001	
ISO 45001	

Дирек	Проконсультируйтесь с заводом для получения
-------	---

1800 об/мин (номинальные

Валовой мощность			Выходная мощность			Типичный выход генератора нагрузки					
Основная	Резерв	База.	Основная	Резерв	База	Основная		Резерв		База	
кВт·м/лс			кВт·м/лс			кВт·ч	кВА	кВт·ч	кВА	кВт·ч	кВА
1655/2220	1383/1855	1223/1640	1604/1251	1348/1808	1188/1593	1530	1913	1286	1608	1134	1417

Общие Данные

Класс топлива	FR6295
Тип	4-тактный, 60-градусный V-образный, турбированный, с
Диаметр, мм	159 мм (6,25 дюйма)
Ход мм	159 мм (6,25 дюйма)
Объем, литры	50,3 литра (3067 куб. дюймов)
Блок цилиндров	16-цилиндровый
Альтернатор зарядки аккумулятора	35 ампер
Напряжение при запуске	24-вольтовая с отрицательной заземленностью
Топливная система	Cummins PT™ с непосредственным впрыском
Топливный фильтр	Двойной фильтр топлива с впрыскиванием бумажного элемента со
Тип(ы) масляного фильтра	Протирочный фильтр полного потока
Мощность масла смазки (л)	204
Размеры маховика	SAE 0

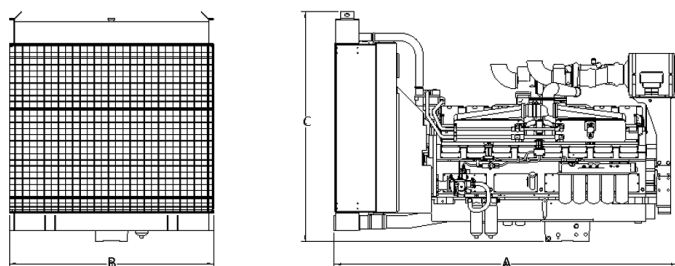
Технические характеристики

Конструкция системы охлаждения	2 насоса / 2 контура
Коэффициент охлаждающей жидкости	50 % этиленгликоль; 50 % воды
Тепловая мощность (л)	240.0
Предел температуры окружающей среды ** (°C)	50.0
Мощность вентилятора (кВт·м)	33.0
Поток воздуха системы охлаждения (м3/с)**	28,2
Тип воздухоочистителя	Сухой заменяемый элемент с индикатором ограничения

** @ 13 мм H2O

Расход топлива 1800 (50 Гц)

%	кВт·ч	БПР	Л/ч	Галло нов в
Резервная мощность				
100	1655	2220	392	103,6
Основная мощность				
100	1383	1855	330	87,3
75	1038	1391	257	68,0
50	692	928	180	47,6
25	346	463	111	29,2
Непрерывная мощность				
100	1223	1640	299	79,0



*Рисунок для иллюстративных целей.

Весы и размеры

Длина мм	Ширина	Высота мм	Вес (сухой) кг
3497	2000	2703	6565

Определения

Аварийное резервное питание (АРП):	Ограниченная мощность запуска (ОМЗ):	Мощность в режиме питания от аккумулятора (PRP):	Базовая нагрузочная мощность (непрерывная) (КПД):
Применим для постоянного питания различных электрических нагрузок в течение перерыва в подаче электроэнергии от надежного источника. Аварийное резервное питание (ESP) соответствует ISO 8528 и ISO 3046-1, получается и корректируется в соответствии с ISO 15550).	Подходит для питания постоянной электрической нагрузки в течение ограниченного времени. Мощность работы ограничено во временном интервале (LTP) соответствует ISO 8528.	Применим для снабжения энергией различных электрических нагрузок в течение неограниченного времени. Мощность первичной энергии (PRP) соответствует ISO 8528. Доступная возможность перегрузки на 10 процентов в соответствии с ISO 3046-1. Данные, показанные выше, представляют собой валовую мощность двигателя и возможности в соответствии с ISO 3046-1, полученные и исправленные в соответствии с ISO 15550.	Подходит для непрерывного питания постоянной нагрузки до полной номинальной мощности в течение неограниченных часов. Для этой мощности нет возможности длительной перегрузки. Получите рейтинги у авторизованного дистрибьютора. (Эквивалентно непрерывной мощности в соответствии с ISO 8528 и ISO 3046-1, полученное и исправленное в соответствии с ISO 15550).

Our energy working for you.™



©2023 Cummins Inc. Все права защищены. Cummins является зарегистрированным товарным знаком компании Cummins Inc. PowerCommand, AmpSentry, InPower и «Наша энергия работает для вас» являются товарными знаками компании Cummins Inc. Другие названия компаний, продуктов или услуг могут быть товарными знаками или знаками обслуживания других лиц. Спецификации могут изменяться без уведомления.